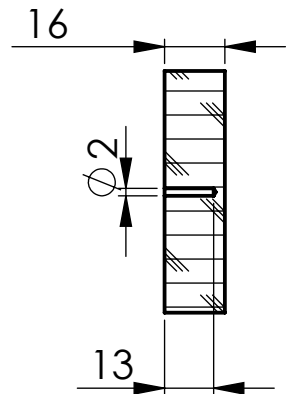
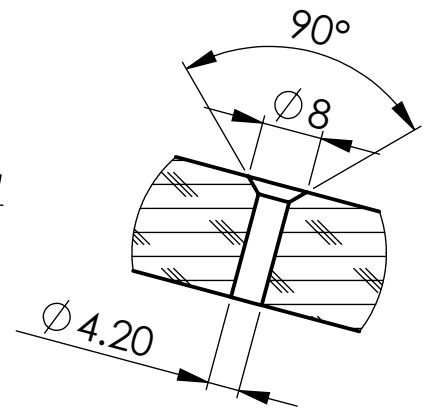


SCHNITT C-C
MAßSTAB 1 : 2



DETAIL B
MAßSTAB 1 : 1



SCHNITT A-A

Die Darstellung zeigt das LINKE Bauteil.

Beim RECHTEN Bauteil befinden sich die Ansenkungen $\text{Ø}8 \times 90^\circ$ und die Sacklochbohrungen $\text{Ø}2.0$ auf der jeweiligen Gegenseite.
(1x Sacklochbohrungen hinten und Ansenkung vorne, 1x Sacklochbohrungen vorne und Ansenkung hinten)

WENN NICHT ANDERS DEFINIERT: BEMASSUNGEN SIND IN MILLIMETER OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT: TOLERANZEN: LINEAR: WINKEL:		OBERFLÄCHENGÜTE:		ENTGRATEN UND SCHARFE KANTEN BRECHEN		ZEICHNUNG NICHT SKALIEREN		ÄNDERUNG	
						www.Boeing-737NG.jimdo.com			
NAME SIGNATUR DATUM						BENENNUNG: ET-MIP-01-Seitenteil-L&R			
GEZEICHNET ARN						ZEICHNUNGSNR. 0001-01			
GEPRÜFT						MASSSTAB: 1:5			
GENEHMIGT						BLATT 1 VON 1			
PRODUKTION						A4			
QUALITÄT						GEWICHT:			